



Race Report for La Carrera Panamericana en miniature

Rückblick auf die La Carrera Panamericana en miniature 2023

Die Carrera Panamericana en miniature 2023 war die mittlerweile XVI. jährliche Hommage an das immer noch härteste Straßenrennen der Welt und war wie immer - und doch neu.

Das spektakuläre Event, das wiederkehrend Teilnehmer aus ganz Deutschland begeistert, fand das erste Mal seit 2006 an neuer Stelle statt. 16 Teilnehmer haben es sich nicht nehmen lassen, die neue Austragungsstätte und damit auch die neue Bahn unter die Räder zu nehmen und sich in packenden Kopf-an-Kopf-Rennen zu messen und ihre teils sehr kreativen Rennwagen auf die Probe zu stellen. Leider waren einige der Stamnteilnehmer verhindert, da zeitgleich an anderer Stelle ein ebenso etabliertes Langstreckenrennen stattfand. Überschneidungen lassen sich mittlerweile eben leider nicht immer vermeiden.

Der notwendig gewordene Ortswechsel sorgte für frischen Wind und neue, spannende Herausforderungen. Auf die ursächlichen Gründe soll hier nicht näher eingegangen werden.

Um die bestehenden Fahrzeuge nicht vollends neu aufbauen zu müssen, wurde von den Veranstaltern darauf geachtet, dass das Rennen weiterhin auf Plastikschiene ausgetragen wird. Hier hat sich der

Review of the La Carrera Panamericana en miniature 2023

The Carrera Panamericana en miniature 2023 was the XVI annual homage to what is still the toughest road race in the world and was as always - and yet new.

The spectacular event, which regularly attracts participants from all over Germany, took place at a new location for the first time since 2006. 16 participants were keen to take on the new venue and the new track, competing in thrilling head-to-head races and putting their sometimes very creative racing cars to the test. Unfortunately, some of the regular participants were unable to attend, as an equally established endurance race was taking place elsewhere at the same time. Unfortunately, overlaps cannot always be avoided.

The necessary change of location provided a breath of fresh air and new, exciting challenges. The reasons for this will not be discussed in detail here.

In order to avoid having to completely rebuild the existing vehicles, the organisers made sure that the race would continue to be held on a plastic track. The SRC Mündelheim in the south of Duisburg proved to be the ideal choice. The track was challenging and offered a mixture of fast straights and tight bends, which put the participants' driving



Race Report for La Carrera Panamericana en miniature

SRC Mündelheim in Duisburgs Süden als ideale Entscheidung erwiesen. Die Strecke war anspruchsvoll und bot eine Mischung aus schnellen Geraden und engen Kurven, die das Fahrkönnen der Teilnehmer und die Abstimmung der Fahrzeuge entscheidend auf die Probe stellte.

Das Rennen selbst war von fairen, teils intensiven Kämpfen geprägt. Wie üblich, fuhr mit jeder Runde eine gewisse neckische Frötzelei der Fahrer untereinander mit, eine sehr schöne Eigenschaft, die diese Veranstaltung losgelöst vom Renngedanken zu etwas Besonderem und vielleicht auch den Charme derselben ausmacht.

Obwohl das Rennergebnis bei der Carrera Panamericana en miniature eher nachrangig ist, sei kurz erwähnt, dass Wolfgang Heise aus Hamburg, bekannt für seine penible technische Vorbereitung gepaart mit wunderbarem Modellbau, das Rennen einmal mehr gewonnen hat, gefolgt von Holger Krampitz vom SRC Mündelheim und an dritter Stelle Helmut Schmid, ebenfalls ein begnadeter Modellbauer.

Die begehrten Best of Show Pokale gingen dieses Mal an Stefan Reisland für seinen sehr schönen Caballo del Hiero in der Klasse Sports und Ralf Rieger für seinen ebenfalls wundervoll gebauten Chevy Bel Air in der Klasse Turismo.

Abschließend kann ich für Ronald und mich nur sagen, dass der Ortswechsel dem Spirit der Panam nicht geschadet hat. Klar, es ist anders als in der rennpiste, keine Frage. Der neue Veranstaltungsort wurde aber von der Community begeistert

skills and driving skills of the participants and the set-up of the vehicles.

The race itself was characterised by fair, sometimes intense battles. As usual, every lap was accompanied by a certain amount of banter between the drivers, a very nice feature that makes this event something special and perhaps also adds to its charm.

Although the race result at the Carrera Panamericana en miniature is of secondary importance, it should be briefly mentioned that Wolfgang Heise from Hamburg, known for his meticulous technical preparation coupled with wonderful model making, once again won the race, followed by Holger Krampitz from SRC Mündelheim and in third place Helmut Schmid, also a gifted model maker.

The coveted Best of Show trophies this time went to Stefan Reisland for his very beautiful Caballo del Hiero in the Sports class and Ralf Rieger for his equally beautifully built Chevy Bel Air in the Turismo class.

In conclusion, I can only say for Ronald and myself that the change of location did not harm the spirit of the Panam. Sure, it's different from the race track, no question about it. But the new venue was enthusiastically received by the community, with lots of positive feedback on the organisation and atmosphere.

A big thank you therefore goes first and foremost to SRC Mündelheim, whose members supported the



Race Report for La Carrera Panamericana en miniature

aufgenommen, mit vielen positiven Rückmeldungen zur Organisation und Atmosphäre.

Ein großes Dankeschön geht daher als erstes an den SRC Mündelheim, der mit seinen Mitgliedern die Veranstaltung den ganzen Tag begleitet und die Teilnehmer bereut hat,

Jungs, das war Klasse!

Ein Dank natürlich auch an die Teilnehmer, ohne Euch würde es dieses Rennen nicht geben!

Danke, dass Ihr da wart!

Wie immer, findet der geneigte Leser sämtliche Fotos und die Ergebnisse des Tages auf www.scalemodelfracing.com unter der Rubrik La Carrera Panamericana.

La Carrera Panamericana en miniature 2024

Am vergangenen Wochenende fand nun die XVII. Ausgabe der La Carrera Panamericana en miniature statt, das zweite Mal an neuem Ort. Das Fazit vorweg: Es war toll!

20 Teilnehmer fanden sich erneut ein, um dem Geiste der La Pana zu huldigen. Schade war, das Ingo Heimann, einer der Teilnehmer der allerersten Stunde, dieses Mal aufgrund familiärer Verpflichtungen nicht teilnehmen konnte. Ingo, wir haben Dich vermisst! Im Gegenzug freute uns sehr,

event throughout the day and made the participants happy,

Guys, that was great!

Thanks also to the participants, without you this race would not exist!

Thank you for being there!

As always, readers can find all the photos and results of the day at www.scalemodelfracing.com under the heading La Carrera Panamericana.

La Carrera Panamericana en miniature 2024

The XVII edition of La Carrera Panamericana en miniature took place last weekend, the second time at a new location. To summarise: it was great!

20 participants gathered once again to pay homage to the spirit of La Pana. It was a pity that Ingo Heimann, one of the very first participants, was unable to attend this time due to family commitments. Ingo, we missed you! On the other hand, we were delighted that Frank Schüler, a well-known and experienced rider, joined us. We were



Race Report for La Carrera Panamericana en miniature

dass mit Frank Schüler ein durchaus bekannter und erfahrener Fahrer zu uns gestoßen ist. Gefreut haben wir uns auch über den Besuch 2/3 eines im Freeslotter-Forum nicht ganz unbekanntem Dreigestirns.

Jungs, Autos bauen und mitspielen!

Bereits am Freitag Abend war die illustre Schar der Teilnehmer nahezu vollständig und es wurde fleißig trainiert und gefachsimpelt, sieht sich doch manch einer der Panamericanisti aufgrund der räumlichen Distanz nur recht selten persönlich.

Der Tag des Rennens begann mit einer aufregenden Atmosphäre, die Freude auf das bevorstehende Rennen und die gleichzeitig völlige Gelassenheit der Teilnehmer war förmlich zu spüren. Aufgrund des wieder etwas gewachsenen Startfeldes wurde entschieden, auf eine Qualifikation zu verzichten und stattdessen das Vorjahresergebnis als Basis für die Einteilung der Starter zu nehmen und die neuen Fahrer leistungsmäßig dazu zu sortieren.

Im Rennen selbst dann auch die gleiche Entspannung, wie ich Sie nur bei sehr wenigen, anderen Veranstaltungen spüre. So ist der Rennverlauf selbst auch eher nebensächlich, obwohl, eine Besonderheit ist zu vermelden. Jürgen und Thomas gingen an die Bahn, steckten ihre Regler ein und fuhren ihre Autos, die sie allerdings nicht selbst auf die Bahn gestellt hatten. Es passierte, was passieren musste, die beiden waren jeweils auf der falschen Spur gestartet. Nach kurzem Schmunzeln fuhr Jürgen als Thomas und

also pleased to welcome 2/3 of a triumvirate not entirely unknown to the Freeslotter forum.

Guys, build your cars and play along!

By Friday evening, the illustrious group of participants was almost complete and there was a lot of training and talking shop, as some of the Panamericanists rarely see each other in person due to the physical distance.

The day of the race began with an exciting atmosphere, the excitement for the upcoming race and the complete serenity of the participants was palpable. As the starting field had grown again, it was decided to dispense with qualifying and instead use the previous year's results as the basis for categorising the starters and sorting the new drivers according to performance.

In the race itself, there was the same relaxed atmosphere that I only experience at very few other events. So the course of the race itself is rather unimportant, although there is one special feature to report. Jürgen and Thomas went to the track, plugged in their controllers and drove their cars, which they hadn't put on the track themselves. What was bound to happen happened, they both started on the wrong lane. After a brief smile, Jürgen drove on as Thomas and Thomas as Jürgen. Naturally, this faux pas was savoured to the full.

At the end of the day, the result was actually the same as in 2023, albeit with around 5 fewer laps completed. First place went to Wolfgang Heise, who was asked by his wife on Saturday whether anyone else wanted to play with him, second place



Race Report for La Carrera Panamericana en miniature

Thomas als Jürgen weiter. Selbstverständlich wurde dieser Fauxpas ausgiebig ausgekostet.

Am Ende des Tages war das Ergebnis dann tatsächlich das gleiche, wie bereits 2023, allerdings mit rund 5 weniger gefahrenen Runden. Platz 1 ging an Wolfgang Heise, der noch am Samstag von seiner Gattin gefragt wurde, ob denn überhaupt noch jemand mit ihm spielen möchte, Platz 2 ging an Holger Krampitz und Platz 3 an Helmut Schmid.

Bei der Wahl des Best of Show gab es dieses Mal 3 Sieger. Björn Riefke wurde mit seinem Porsche 356 Sieger in der Sports Klasse und Richard Hahmeier und Frank Schüler gewannen beide den begehrten Pokal in der Turismo Klasse.

Die Carrera Panamericana en miniature 2024 ist somit Geschichte. Sie war erneut ein tolles Ereignis und hat einmal mehr bewiesen, dass sie nicht einfach nur ein Themenrennen, sondern ein besonderes Erlebnis für alle Beteiligten ist! Die Organisation und Betreuung durch den SRC Mündelheim war vorbildlich und wenn wir dürfen, kommen wir sehr gerne nächstes Jahr wieder!

Abschließend können Ronald und ich uns nur erneut für Euer Erscheinen, für Euren Enthusiasmus und Eure Treue danken, es ist immer wieder schön zu sehen, mit wie viel Engagement jeder einzelne von Euch diese herrlichen Rennwagen in Szene setzt und wir freuen uns schon jetzt darauf, Euch alle nächstes Jahr wieder zu sehen!

Fotos und Ergebnisse sind dann in den nächsten Tagen auch auf www.scalemodelracing.com in der Carrera Panamericana Rubrik zu sehen. Wer noch

went to Holger Krampitz and third place to Helmut Schmid.

This time there were 3 winners in the Best of Show competition. Björn Riefke was the winner in the Sports class with his Porsche 356 and Richard Hahmeier and Frank Schüler both won the coveted trophy in the Turismo class.

The Carrera Panamericana en miniature 2024 is now history. It was once again a great event and proved once again that it is not just a theme race, but a special experience for everyone involved! The organisation and support provided by SRC Mündelheim was exemplary and we would love to come back next year if we can!

In conclusion, Ronald and I can only thank you once again for your attendance, your enthusiasm and your loyalty, it is always great to see how much commitment each and every one of you puts into staging these marvellous racing cars and we are already looking forward to seeing you all again next year!

Photos and results will be available in the next few days at www.scalemodelracing.com in the Carrera Panamericana section. If you still have some, please feel free to send them to us, we are happy to receive any documentation.

Hasta luego, Amigos!

Don Ronaldo y Don Tomaso



Race Report for La Carrera Panamericana en miniature

welche hat, kann Sie uns gerne zusenden, wir freuen uns über jede Dokumentation.

Hasta luego, Amigos!

Don Ronaldo y Don Tomaso

